

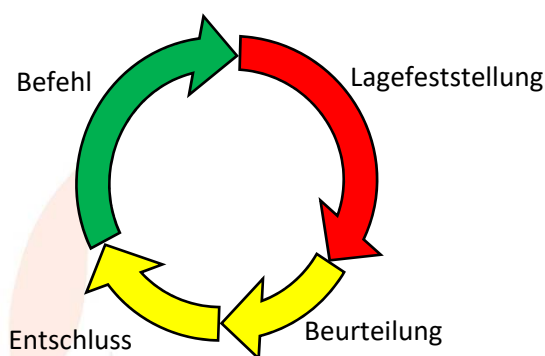


## Einsatztraining Erstangriff

### Übung 9 – Verkehrsunfall im Wald

#### Wie funktioniert das Training?

Dieses Training soll Dir helfen, in den ersten Minuten eines Einsatzes vor die Lage zu kommen und gleichzeitig eine umfassende Erkundung durchzuführen. Du bekommst von uns einige Bilder und weitere Angaben zur Lage. Diese Bilder schaust Du Dir „stückchenweise“ an und erhältst dazu einzelne Aufgaben. Am besten druckst Du Dir das Training aus und trägst die Antworten unter den Fragen ein, ansonsten leg Dir Stift und Zettel bereit. Schau Dir immer nur die Bilder, die im jeweiligen Aufgabenteil angegeben sind an. Beantworte erst die Fragen, bevor Du zum nächsten Punkt weitergehst. Zur Verdeutlichung, Du gerade stehst, haben wir in den Aufgaben die jeweils aktuelle Phase des Führungskreislaufes eingefügt.



Die Fotos für dieses Training wurden uns netterweise von der Pressestelle Landespolizeiinspektion Erfurt zur Verfügung gestellt. Danke dafür!

#### Hinweis:

**Die Beschreibung der Lage haben wir uns anhand der Bilder selbst ausgedacht. Sie hat im Zweifelsfall nichts mit dem realen Einsatzgeschehen zu tun und soll in keinsten Weise das Vorgehen der beteiligten Kräfte bewerten.**

#### Die Alarmierung

„Zugalarm, TH Y, Försterweg, Alleinunfall Pkw auf Wirtschaftsweg, eingeklemmte Person“

Es ist Frühling, nahezu windstill und Sonntagmorgen, 7:15 Uhr.

Du bist Fahrzeugführer auf dem ersten Fahrzeug, einem HLF 20 mit Normbeladung und Rettungsplattform als Zusatzbeladung.

Besatzung: 1/5, davon ein Notfallsanitäter.

Im weiteren Verlauf rücken aus:

RW 2 mit 1/2 (+ 2 Minuten)

LF 16/12 mit Hilfeleistungssatz und ebenfalls 1/5 (+ 6 Minuten)

ELW 1 (+6 Minuten).

Mit alarmiert sind Polizei und RTW/NEF, allerdings ist noch niemand vor Ort.

#### Die Anfahrt

Auf der Anfahrt erhältst Du von der Leitstelle weitere Infos:

„Spaziergänger meldet einen Pkw im Graben, soll wohl senkrecht stehen, Person im Fahrzeug schreit um Hilfe. Mehrere Bäume sollen durch das Fahrzeug gefällt worden sein.“

**Aufgabe 1:**

**Was sagst Du während der Anfahrt zu Deiner Mannschaft?**



Die Einsatzstelle befindet sich etwa 800 m außerhalb der Ortschaft an einem Wirtschaftsweg, den Ihr intern auch den „Promilleweg“ nennt. Schau Dir nun dieses Bild an. Das ist der erste Anblick der Lage.



Foto: Landespolizeiinspektion Erfurt/Pressestelle

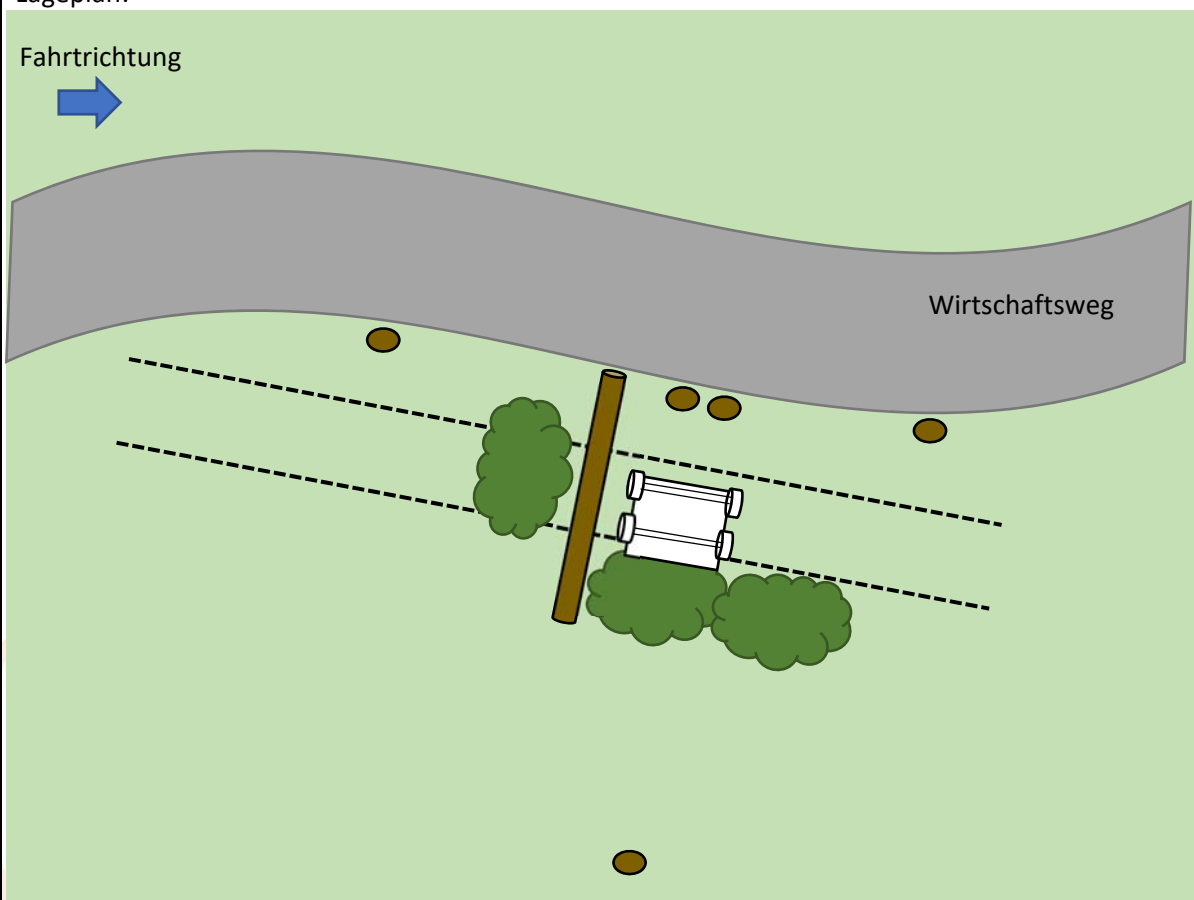
**Aufgabe 2:**

Gib eine Eintreffmeldung (Lage auf Sicht) an die Leitstelle. Schreibe den kompletten Funkspruch auf.



Lageplan:

Fahrrichtung



Legende:

----- Graben, ca. 2 m tief, trocken



gefallter Baum



stehender Baum



Buschwerk, kleine Bäume

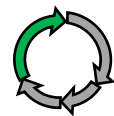
Du kannst davon ausgehen, dass die stehenden Bäume als Festpunkte geeignet sind. Du kommst von links. Der Weg ist nur in einer Richtung befahrbar. Alle nachrückenden Fahrzeuge kommen ebenfalls von links.

**Aufgabe 3:**

**Beschreibe, wo Du das Fahrzeug aufstellen lässt und warum. Zeichne die Aufstellung in den Lageplan ein.**

**Aufgabe 4:**

**Gibst Du bereits jetzt einen Einsatzbefehl? Welchen?  
Wenn nein, warum nicht?**



Du steigst aus, der Anrufer kommt dir entgegen.

„Guten Morgen! Ich bin hier mit dem Hund spazieren gegangen. Da sitzt einer drin, der hat vorhin noch geschrien, aber jetzt sagt der nichts mehr. Ich hab es mit meinem Knie nicht durch den Graben geschafft, tut mir leid.“



Du gehst auf den Graben zu und siehst Folgendes:

Der Pkw liegt mit dem Dach an einem Erdwall.

Alle sichtbaren Fensterscheiben sind bereits zerstört.

Die sichtbaren Airbags haben ausgelöst.

Auf der Beifahrerseite ist niemand zu sehen.

Es treten geringe Mengen Betriebsstoffe aus.

Foto: Landespolizeiinspektion Erfurt/Pressestelle

Du kletterst durch den Graben zur Rückseite des Fahrzeuges (Personen auf dem Bild bitte wegdenken):



Foto: Landespolizeiinspektion Erfurt/Pressestelle

Du umrundest das Fahrzeug und blickst durch das Fenster. Der Fahrer hängt auf dem Fahrersitz. Er lallt auf Ansprache Unverständliches, flucht wie ein Kesselflicker und riecht nach Alkohol. Der Kopf liegt auf dem Lenkrad; er hat eine blutende Wunde am Kopf. Der Fahrer ist nicht angeschnallt, mit dem Unterkörper Richtung Fußraum gerutscht und etwas blass. Die Türen auf der Fahrerseite sind zugänglich, lassen sich aber nicht öffnen. Auch dort fehlen bereits die Seitenscheiben. Das Fahrzeug scheint einigermaßen stabil zu liegen.

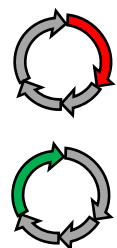
Der RW 2 trifft ein.

**Aufgabe 5:**

**Gib dem Fahrzeugführer eine Lageeinweisung.**

**Von welchen Verletzungen gehst Du bei dieser Lage aus?**

**Wo soll der RW 2 aufgestellt werden? Zeichne dies in den Lageplan ein.**



**Aufgabe 6:**

**Welche Gefahren der Einsatzstelle sind vorhanden und für wen?**

**Welches ist Dein Einsatzschwerpunkt?**

**Wie sieht Dein Einsatzplan aus?**

**Welche Maßnahmen willst Du treffen?**

Gefahren für $\checkmark$ durch $\checkmark$	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Elektrizität	Einsturz/ Absturz	Erkrankung/ Verletzung	Explosion
<b>Menschen</b>									
<b>Tiere</b>									
<b>Sachwerte</b>									
<b>Umwelt</b>									
<b>Mannschaft</b>									
<b>Gerät</b>									

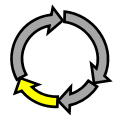
**Welche Gefahr muss zuerst bekämpft werden?**

**Einsatzschwerpunkt?**



**Beschreibe Deinen Einsatzplan/Maßnahmen für die**

**a) Sicherung/Stabilisierung des Fahrzeuges (in den Lageplan einzeichnen und beschreiben):**



**b) Zugangsöffnung:**

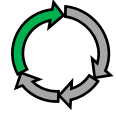
**c) Betreuungsöffnung:**

(zur Rettungsöffnung kommen wir noch, wenn der Notarzt eintrifft)

**Aufgabe 7:**

**Du „vereinigst“ Deine Mannschaft mit der vom RW 2 und übernimmst die Einsatzleitung.  
Gib Deine Einsatzbefehle.**

**Besatzung Rüstwagen:**



**Angriffstrupp HLF 20:**

**Wassertrupp HLF 20:**

**Maschinist HLF 20:**

Der Notarzt trifft an der Einsatzstelle ein. Falls Du Deinen Notfallsanitäter zum Patienten geschickt hast, stimmen sich die beiden ab. Falls nicht, gibst Du ihm eine Lageeinweisung, bevor er Richtung Patient geht.

Der Notarzt teilt Dir nach einer kurzen Erkundung mit, dass er eine zügige Rettung benötigt. Auf Deine Frage, wie viel Zeit er Dir gibt, sagt er: „Maximal 20 Minuten. Schnelle Rettung, aber keine Sofortrettung erforderlich. Patient gelb.“

Deine Mannschaft beginnt mit der von Dir bereits geplanten und eingezeichneten Stabilisierung des Fahrzeuges.

Die Polizei und der RTW treffen ebenfalls ein.



**Aufgabe 8:**

**Gib eine Lagemeldung an die Leitstelle ab.**

Schreibe Deinen kompletten Funkspruch (MELDEN-Schema) auf.

[https://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_der\\_Merkhilfen\\_im\\_Feuerwesen](https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Merkhilfen_im_Feuerwesen)

M

E

L

D

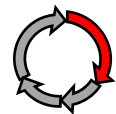
E

N

Der ELW 1 und das LF 16/12 treffen ein.

**Aufgabe 9:**

**Schreibe Deine Lageeinweisung für den Einsatzleiter und den Fahrzeugführer LF 16/12 auf.**



Du wirst für die Kommunikation mit dem Notarzt/Rettungsdienst abgestellt. Nach Absicherung des Fahrzeuges stellt der Notarzt zusammen mit dem inneren Retter fest, dass der Fahrer nicht eingeklemmt, sondern nur eingeschlossen ist.

Feuerwehr ist ja Teamwork. Ihr berattet Euch kurz mit den Fahrzeugführern und dem Einsatzleiter.

**Aufgabe 10:**

**Welche Rettungsöffnung wählt Ihr?**

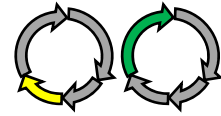
**Wie bekommt Ihr den Patienten aus dem Fahrzeug?**





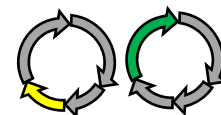
**Bonusaufgabe 1:**

**Du stellst bei der Erkundung fest, dass der Patient nicht ansprechbar und aschfahl ist. Du erkennst, dass Du eine Sofortrettung vornehmen musst. Wie sehen Deine Maßnahmen (Absicherung, Rettungsöffnung) nun aus?**



**Bonusaufgabe 2:**

**Der Notarzt ordnet eine schonende Rettung an und betont, dass der Patient vermutlich Wirbelsäulenverletzungen hat. Er gibt Dir 40-60 Minuten Zeit für die Befreiung. Wie sehen Deine Maßnahmen (Absicherung, Rettungsöffnung) nun aus?**



Danke fürs Mitmachen. 😊

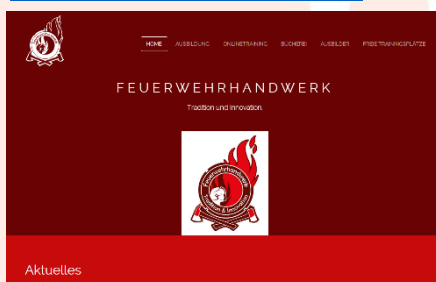
Hier ist die zugehörige Pressemitteilung:

<https://www.presseportal.de/blaulicht/pm/126719/4566858>

Ein besonderer Dank geht an Chief Ed Hartin (Central Whidbey Island Fire & Rescue/USA), dass wir seine Idee des „10-Minute-Training“ nach Deutschland bringen dürfen.

Euch gefällt, was Ihr hier gelesen habt?  
Ihr wollt das mal in der Praxis ausprobieren?  
Schaut mal auf unserer Homepage vorbei:

[www.feuerwehrhandwerk.de](http://www.feuerwehrhandwerk.de)



Wir kommen auch zu Euch (wenn wir wieder dürfen)!