



Einsatztraining Erstangriff

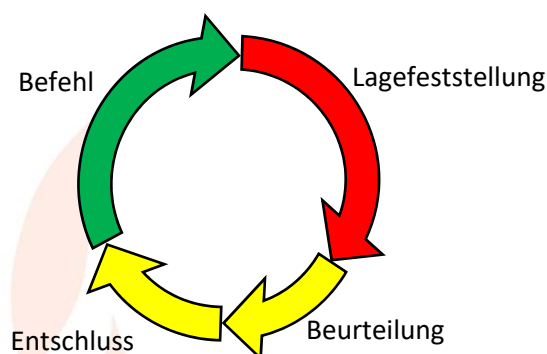
Übung 6 – Brand in einem Hochhaus

Wie funktioniert das Training?

Dieses Training soll Dir helfen, in den ersten Minuten eines Einsatzes vor die Lage zu kommen und gleichzeitig eine umfassende Erkundung durchzuführen.

Du bekommst von uns Bilder und weitere Angaben zur Lage. Die Bilder schaust Du Dir „stückchenweise“ an und erhältst dazu einzelne Aufgaben. Am besten druckst Du Dir das Training aus und trägst die Antworten unter den Fragen ein, ansonsten leg Dir Stift und Zettel bereit. Schau Dir das Training **nicht komplett** an, sondern immer nur die Teile, die im jeweiligen Aufgabenteil angegeben sind. Beantworte erst die Fragen, bevor Du zum nächsten Punkt weitergehst.

Zur Verdeutlichung, wo du gerade stehst, haben wir in den Aufgaben die jeweils aktuelle Phase des Führungskreislaufes eingefügt.



Die Alarmierung

Du befindest dich in einer Großstadt mit Berufsfeuerwehr und bist Gruppenführer in einer Ortswehr am Rande der Stadt.

Die Alarmierung lautet: „Zugalarm, Feuer Hochhaus, 7. OG, Florianskamp 25“

Es ist Sommer, nahezu windstill und Montag, 19:30 Uhr.

Du bist Gruppenführer auf dem ersten Fahrzeug, einem LF 20.

Besatzung: 1/5, davon 4 AGT.

Auf dem Alarmfax siehst du, dass von der BF statt eines Löschzugs nur der Führungsdienst, ein TLF 4000 und eine DLK 23/12 kommen, dafür aber der Rest des 2. Zuges von der Nachbar-FF und ein RTW und die Polizei.

Du rechnest an der Einsatzstelle mit den folgenden Kräften:

LF 10 deiner eigenen Wehr (ca. 2 Minuten nach dir)

ELW 1 mit dem Führungsdienst BF (1/1/0, Minute 7 nach dir)

DLK 23/12 der BF (1/2, 2 AGT, Minute 8 nach dir)

TLF 4000 der BF (1/1, 2 AGT, Minute 8 nach dir)

2 LF 10, 1 TSF-W, 1 TLF 2000, 1 GW-L der anderen Ortswehr (10-15 Minuten nach dir)

Die Anfahrt

Auf der Anfahrt erfährst Du von der Leitstelle:

„Feuermeldung, starke Rauchentwicklung, nicht bekannt, ob noch Personen im Gebäude sind.

Der Löschzug BF ist bei einem Paralleleinsatz gebunden.“

Aufgabe 1:

Was sagst Du während der Anfahrt zu Deiner Mannschaft?



Die Anfahrt

Folgender Anblick bietet sich Dir auf der Anfahrt zum Objekt:



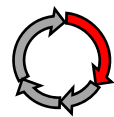
Aufgabe 2:

Du hörst die Menschen an den Fenstern schreien. Fährst Du vorbei? Wenn ja, warum? Wenn nein, was machst Du vor dem Vorbeifahren?

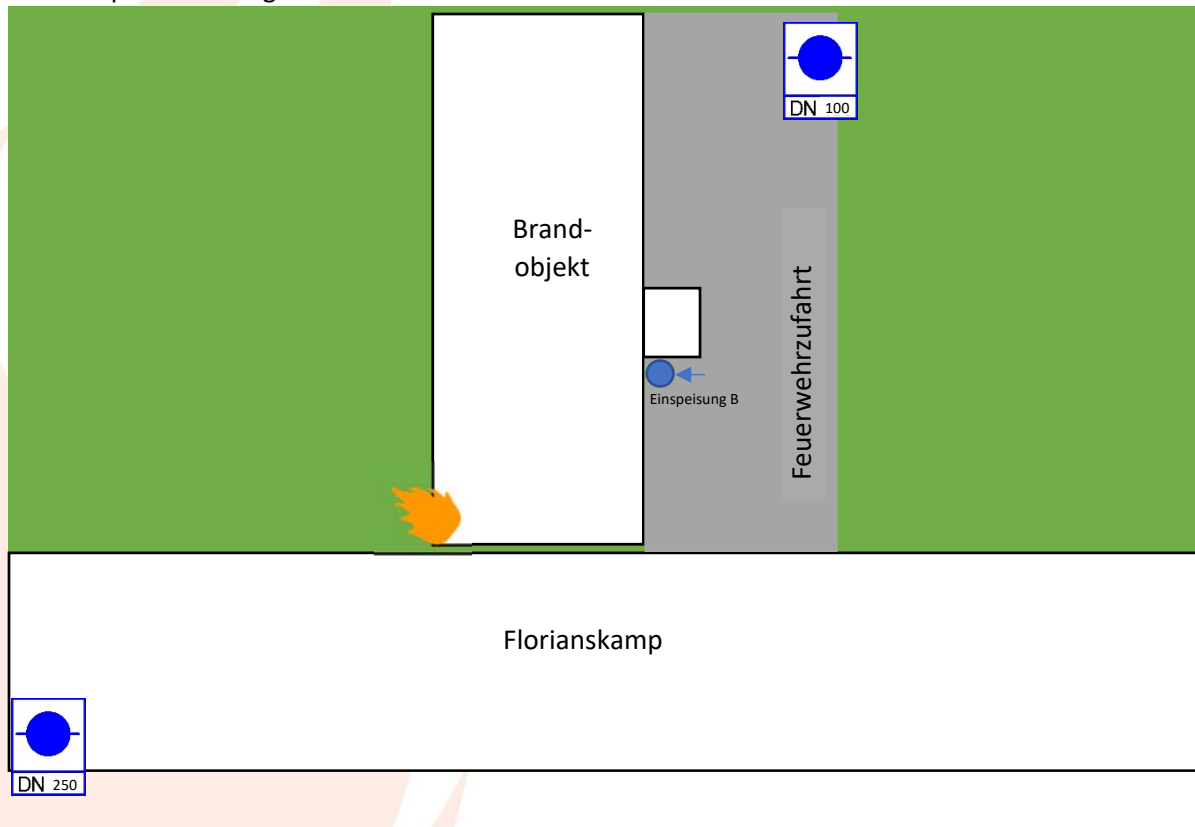


Aufgabe 3:

Was kannst Du alles aus dem ersten Anblick des Gebäudes über das Haus sagen? (z.B. Geschosse, wahrscheinliche Baukonstruktion, Nutzung, vermutete Nutzeranzahl, könnten Personen im Gebäude sein, wo liegen welche Räume?)



Aus euren vorherigen Begehungen des Hauses weißt du, dass die Häuser einen außenliegenden Sicherheitstreppenraum (Wohnungszugang an einem Flur, dann kommt ein offener Gang – „Fluchtbalkon“ mit Zugang zum Treppenraum) und eine nasse Steigleitung mit Wandhydranten (Typ F) auf jeder Etage haben. Die hausinterne Druckerhöhungspumpe im Kellergeschoss leistet 300 l/min bei 7 bar. Wenn mit der Fahrzeugpumpe eingespeist werden soll, muss die Leitung von der Pumpe vorher abgeschiebert werden.







Aufgabe 4:

Beschreibe, wo Du das Fahrzeug aufstellen lässt und warum. Zeichne die Aufstellung in den Lageplan ein.

Beim Vorbeifahren am Objekt siehst Du noch Folgendes:



-  Zugang zum Flur
-  Zugang zum Treppenraum
-  Treppenraum
-  außenliegender Gang

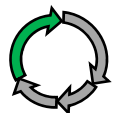
Aufgabe 5:

Gib Deine erste Rückmeldung (Lage auf Sicht) an die Leitstelle. Schreibe den kompletten Funkspruch auf, wie Du ihn tatsächlich formulieren würdest.



Aufgabe 6:

**Gibst Du bereits jetzt einen Einsatzbefehl?
Wenn ja, welchen? Wenn nein, warum nicht?**



Du findest die Einspeisung für die nasse Steigleitung am Kellerabgang.
Ein Bewohner schließt dir die Tür zum Treppenraum (oranger Pfeil) auf. Du schaust einmal im Treppenauge nach oben, nichts zu sehen. Du entscheidest Dich, in dieser Phase des Einsatzes nicht bis zur Rauchgrenze hinaufzulaufen, da Dich das sehr viel Zeit kosten würde.

Du läufst noch einmal schnell um die Gebäudeecke zurück. Die Lage ist unverändert.





Aufgabe 7:

Beurteile die Lage nach dem GLUT-Schema.

Download hier: <https://www.feuerwehrhandwerk.de/buecherei>

	heiß	warm	kalt
Gebäude			
Lies den Rauch!			
Unterventiliert?			
Temperaturentwicklung?			
Gesamtbeurteilung?			



Aufgabe 8:

Welche Gefahren der Einsatzstelle sind vorhanden und für wen?

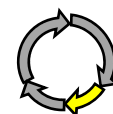
Welches ist Dein Einsatzschwerpunkt?

Wie sieht Dein Einsatzplan aus?

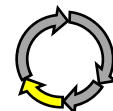
Welche Maßnahmen willst Du treffen?

Gefahren für v durch v	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Elektrizität	Einsturz/ Absturz	Erkrankung/ Verletzung	Explosion
Menschen									
Tiere									
Sachwerte									
Umwelt									
Mannschaft									
Gerät									

Welche Gefahr muss zuerst bekämpft werden?
 Einsatzschwerpunkt?



Einsatzplan/Maßnahmen:



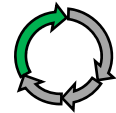
Aufgabe 9:

Gib Deinen Einsatzbefehl. Falls Du vor dem Erkunden schon einen gegeben hast: Bleibt es dabei oder änderst Du etwas am Befehl?

Welche Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen gibst Du den vorgehenden Trupps?

Von welchem Geschoss aus soll gearbeitet werden?

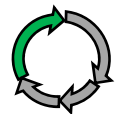
Gehst Du mit vor? Wenn ja, bis wohin?



Das LF 10 (1/5, 4 AGT) trifft am Einsatzort ein.

Aufgabe 10:

Wo soll das Fahrzeug sein Fahrzeug aufgestellt werden? Trage die Aufstellung im Lageplan ein.



Aufgabe 11:

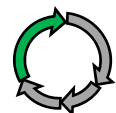
Gib dem Fahrzeugführer eine Lageeinweisung.



Aufgabe 11:

Da der ELW noch nicht da ist, braucht der Fahrzeugführer einen Auftrag.

Welchen Auftrag bekommt er von Dir?





Aufgabe 12:

Zeit für eine Rückmeldung an die Leitstelle. Schreibe Deinen kompletten Funkspruch (MELDEN-Schema) auf.

https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Merkhilfen_im_Feuerwehrwesen

M

E

L

D

E

N

Der ELW trifft ein. Der Führungsdienst möchte die Einsatzstelle von Dir übergeben haben.

Aufgabe 13:

Schreibe Deine Übergabemeldung auf.

Für alle mit mehr als einem roten Streifen am Helm:

Aufgabe 14:

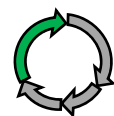
Wechsele in die Perspektive des Einsatzleiters.

Benötigst Du noch weitere Informationen? Welche?

Beschreibe Deinen weiteren Einsatzplan.

Was ist noch zu tun?

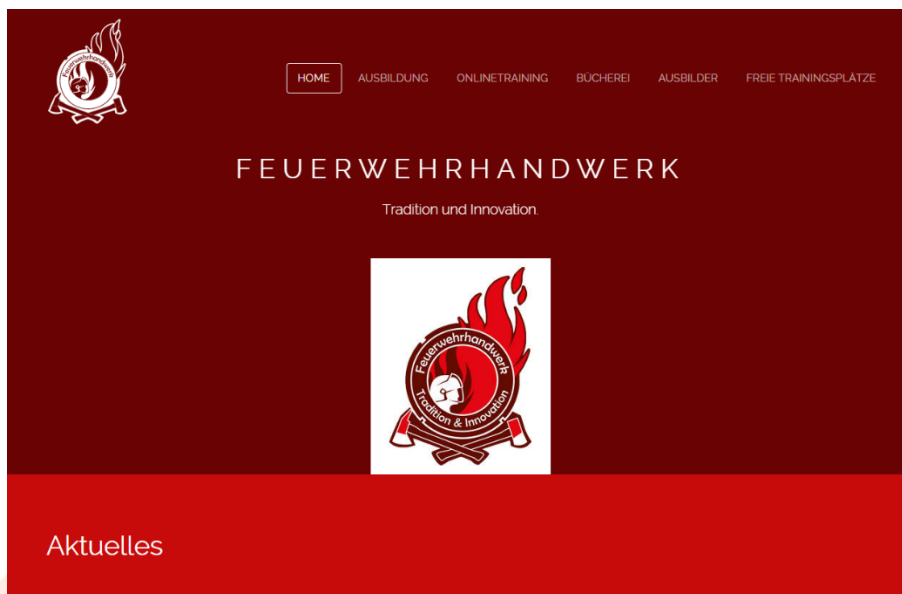
Wer von den nachrückenden Kräften bekommt welchen Auftrag?



Puh! Jetzt kannst Du Dich etwas entspannen und zugucken, wie die Lage abgearbeitet wird. Danke fürs Mitmachen. 😊

Ein besonderer Dank geht an Chief Ed Hartin (Central Whidbey Island Fire & Rescue/USA), dass wir seine Idee des „10-Minute-Training“ nach Deutschland bringen dürfen.

Euch gefällt, was Ihr hier gelesen habt?
Ihr wollt das mal in der Praxis ausprobieren?
Schaut mal auf unserer Homepage vorbei:
www.feuerwehrhandwerk.de



Wir kommen auch zu Euch (wenn wir wieder dürfen)!