



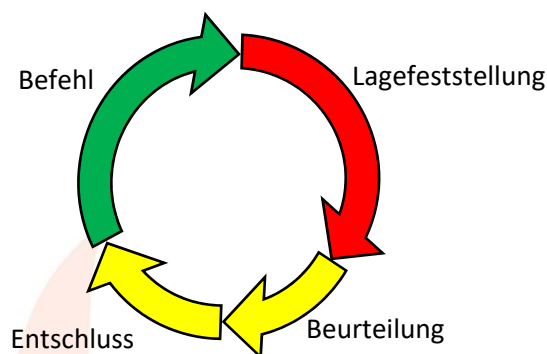
Einsatztraining Erstangriff

Wie funktioniert das Training?

Dieses Training soll Dir helfen, in den ersten Minuten eines Einsatzes vor die Lage zu kommen und gleichzeitig eine umfassende Erkundung durchzuführen.

Du bekommst von uns einige Bilder und weitere Angaben zur Lage. Diese Bilder schaust Du Dir „stückchenweise“ an und erhältst dazu einzelne Aufgaben. Am besten druckst Du Dir das Training aus und trägst die Antworten unter den Fragen ein, ansonsten leg Dir Stift und Zettel bereit. Schau Dir immer nur die Bilder, die im jeweiligen Aufgabenteil angegeben sind an. Beantworte erst die Fragen, bevor Du zum nächsten Punkt weitergehst.

Zur Verdeutlichung, wo Ihr gerade steht, haben wir Euch in den Aufgaben die jeweils aktuelle Phase des Führungskreislaufes eingefügt.



Hinweis:

Bitte lest die letzte Seite erst, wenn Ihr alle Aufgaben bearbeitet habt. Dort findet sich eine Auflösung.

Die Alarmierung

„NOTF TH K, Unterstützung Rettungsdienst. Hilfloose Person in PKW, Parkplatz im Eichwald. Person in PKW eingeschlossen.“

Es ist Frühling, nahezu windstill und Freitag, 10:30 Uhr.

Du bist Gruppenführer auf dem ersten Fahrzeug, einem LF 10.

Mit alarmiert sind Polizei und der Rettungsdienst, allerdings ist noch niemand vor Ort.

Besatzung: 1/5, davon 2 AGT.

Im weiteren Verlauf rücken aus:

ELW 1 (Minute 5 nach LF 10)

Die Anfahrt

Auf der Anfahrt erhältst Du von der Leitstelle weitere Infos:

„Spaziergänger meldet einen geparkten Pkw an einem Waldweg. Eine Person sitzt im verschlossenen PKW zusammengesackt, Kopf auf dem Lenkrad. Der RTW und Notarzt auf Anfahrt“

Aufgabe 1:

Was sagst Du während der Anfahrt zu Deiner Mannschaft?



Schau Dir nun dieses Bild an.



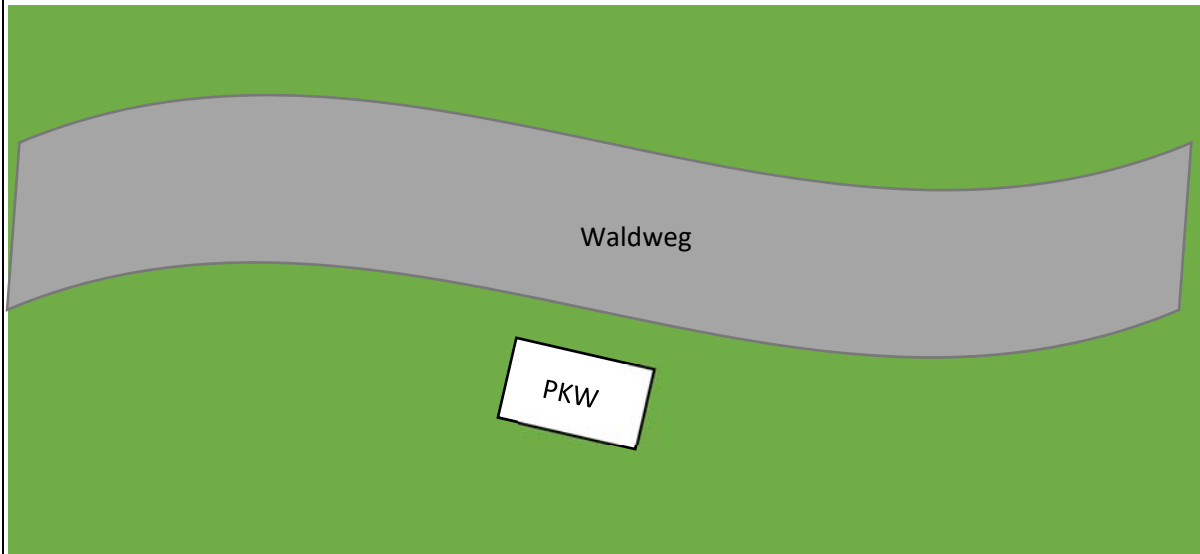
Dies ist der Moment, in dem Du mit Deinem LF 10 eintriffst. (nette Aussicht). Die Einsatzstelle befindet sich etwa 600 m außerhalb der Ortschaft auf einer schmalen Straße.

Aufgabe 2:

Gib eine Eintreffmeldung (Lage auf Sicht) an die Leitstelle. Schreibe den kompletten Funkspruch auf.



Lageplan:

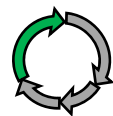


Aufgabe 3:

Beschreibe, wo Du das Fahrzeug aufstellen lässt und warum. Zeichne die Aufstellung in den Lageplan ein.

Aufgabe 4:

Gibst Du bereits jetzt einen Einsatzbefehl? Welchen?
Wenn nein, warum nicht?



Du steigst aus, der Anrufer kommt dir entgegen.

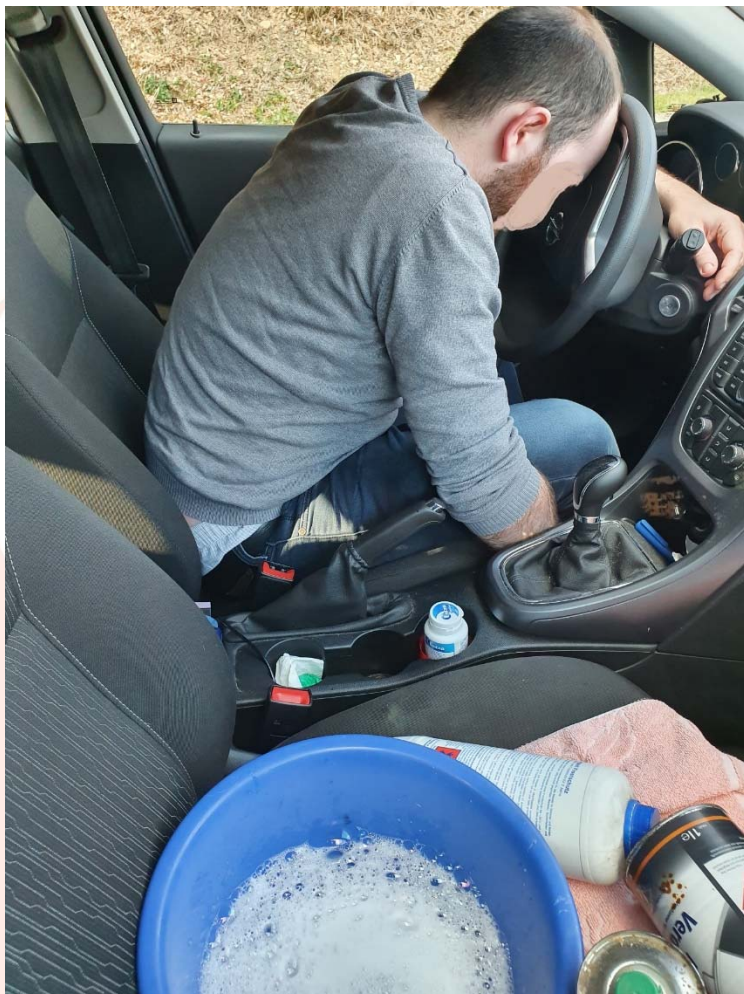
„Hallo ich habe angerufen, da sitzt einer im Auto und rührt sich nicht, auch nicht, wenn ich klopfe. Ich bekomme die Tür nicht auf, muss von innen verriegelt sein. Sieht irgendwie seltsam aus, das Ganze.“



Auf folgenden Bildern ist zu sehen, was Du am Pkw sehen kannst.



Der Pkw ist verschlossen, der Fahrer reagiert weder auf Rufen noch auf Klopfen.



Der Fahrer liegt mit dem Kopf auf dem Lenkrad und ist leicht blau angelaufen.



Aufgabe 5:

Beschreibe Deine ausführliche Erkundungsergebnisse.

Um was für eine Lage handelt es sich den bei diesem Einsatz?



Aufgabe 6:

Welche Gefahren der Einsatzstelle sind vorhanden und für wen?

Welches ist Dein Einsatzschwerpunkt?

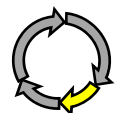
Wie sieht Dein Einsatzplan aus?

Welche Maßnahmen willst Du treffen?

Gefahren für [▼]	durch [▼]	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Elektrizität	Einsturz/ Absturz	Erkrankung/ Verletzung	Explosion
Menschen										
Tiere										
Sachwerte										
Umwelt										
Mannschaft										
Gerät										

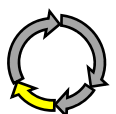
Welche Gefahr muss zuerst bekämpft werden?

Einsatzschwerpunkt?



Gibt es für diesen speziellen Einsatz bestimmte Vorgehensweisen?

Beschreibe Deinen Einsatzplan/Maßnahmen:





Aufgabe 7:

Gib Deinen Einsatzbefehl. Falls Du vor dem Erkunden schon einen gegeben hast: Bleibt es dabei oder änderst Du etwas am Befehl?



Aufgabe 8:

Gib eine Lagemeldung an die Leitstelle ab.

Schreibe Deinen kompletten Funkspruch (MELDEN-Schema) auf.

Nie gehört? https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Merkhilfen_im_Feuerwehrwesen

M

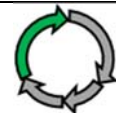
E

L

D

E

N



Der RTW und das NEF treffen zeitgleich mit dem ELW ein. Der Notarzt und der neue Einsatzleiter möchten eingewiesen werden.

Aufgabe 9:

Schreibe Deine Lageeinweisung für den Rettungsdienst sowie den Einsatzleiter auf.

Für den Notarzt:



Für den Einsatzleiter:

Danke fürs Mitmachen. 😊

Ein besonderer Dank geht an Chief Ed Hartin (Central Whidbey Island Fire & Rescue/USA), dass wir seine Idee des „10-Minute-Training“ nach Deutschland bringen dürfen.

Auflösung:

Es handelt sich bei dieser Lage um einen Suizid mit Schwefelwasserstoff.

Einige Hinweise hierzu findet Ihr hier:

<https://www.rettungsdienst.de/news/selbstmord-mit-schwefelwasserstoffgas-26199>

http://www.dgkm.org/files/downloads/hinweis_sicherung_einsatzkraefte/Selbstmord_mit_Schwefelwasserstoffgas.pdf

<https://www.kvb.de/fileadmin/kvb/dokumente/Praxis/Notarzteinsatz/KVB-Hinweis-1110-Selbstmord-mit-Schwefelwasserstoffgas.pdf>

<https://www.sueddeutsche.de/panorama/selbstmordserie-in-japan-der-tod-riecht-nun-nach-faulen-eiern-1.197170>

Manchmal finden sich zusätzlich solche Schilder an den Einsatzstellen, aber zu leicht wollten wir es Euch ja nun auch nicht machen:

