



Einsatztraining Erstangriff

Übung 7 – Lkw in Oberleitung

Wie funktioniert das Training?

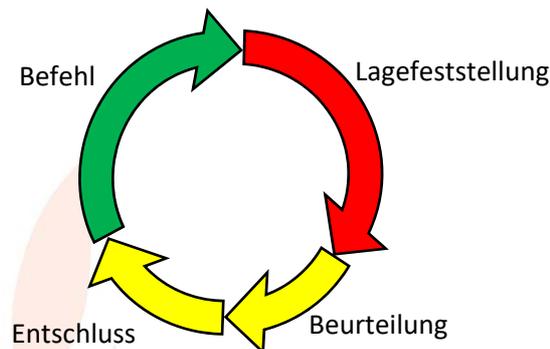
Dieses Training soll Dir helfen, in den ersten Minuten eines Einsatzes vor die Lage zu kommen und gleichzeitig eine umfassende Erkundung durchzuführen.

Du bekommst von uns ein Video und weitere Angaben zur Lage. Dieses Video schaust Du Dir „stückchenweise“ an und erhältst dazu einzelne Aufgaben. Am besten druckst Du Dir das Training aus und trägst die Antworten unter den Fragen ein, ansonsten leg Dir Stift und Zettel bereit.

Schau Dir immer nur die Abschnitte, die im jeweiligen Aufgabenteil angegeben sind an.

Beantworte erst die Fragen, bevor Du zum nächsten Punkt weitergehst.

Zur Verdeutlichung, wo Ihr gerade steht, haben wir Euch in den Aufgaben die jeweils aktuelle Phase des Führungskreislaufes eingefügt.



Hinweis:

Wir haben das Video zum Anlass genommen, eine Lage für Euch zu konstruieren. Das Vorgehen der Feuerwehr vor Ort steht weder zur Debatte noch hat es irgendetwas mit der Übung hier zu tun.

Die Alarmierung

„Alarm Tagesgruppe, Fahrzeugbrand innerorts, Bahnhofstraße Höhe Hausnummer 29“

Es ist Frühling, nahezu windstill und Dienstag, 11:00 Uhr.

Du bist Gruppenführer auf dem ersten Fahrzeug, einem LF 10.

Mit alarmiert sind die Polizei und der Rettungsdienst, allerdings ist noch niemand vor Ort.

Besatzung: 1/5, davon 4 AGT.

Aufgabe 1:

Was sagst Du während der Anfahrt zu Deiner Mannschaft?



Die Anfahrt

Auf der Anfahrt erhältst Du von der Leitstelle weitere Infos:

Rückmeldung von der eingetroffenen RTW-Besatzung: „Es brennt ein mit einem Bagger beladener LKW, dieser hat mit dem Kranausleger eine Oberleitung am Bahnübergang berührt.“ Die Leitstelle hat das Alarmstichwort zu Fahrzeugbrand „Zugalarm“ erhöht, es rücken nun auch ein ELW 1 und ein LF 8/6 mit 1/5, davon 2 AGT, aus.

Aufgabe 2:

Die Leitstelle teilt dir die Informationen des Rettungsdienstes mit.

Fragst Du noch etwas oder forderst du etwas nach?



Nun triffst du an der Einsatzstelle ein.

Schau Dir nun dieses Video, aber nur bis Minute 1:30

<https://youtu.be/gkEr59tw-0o>

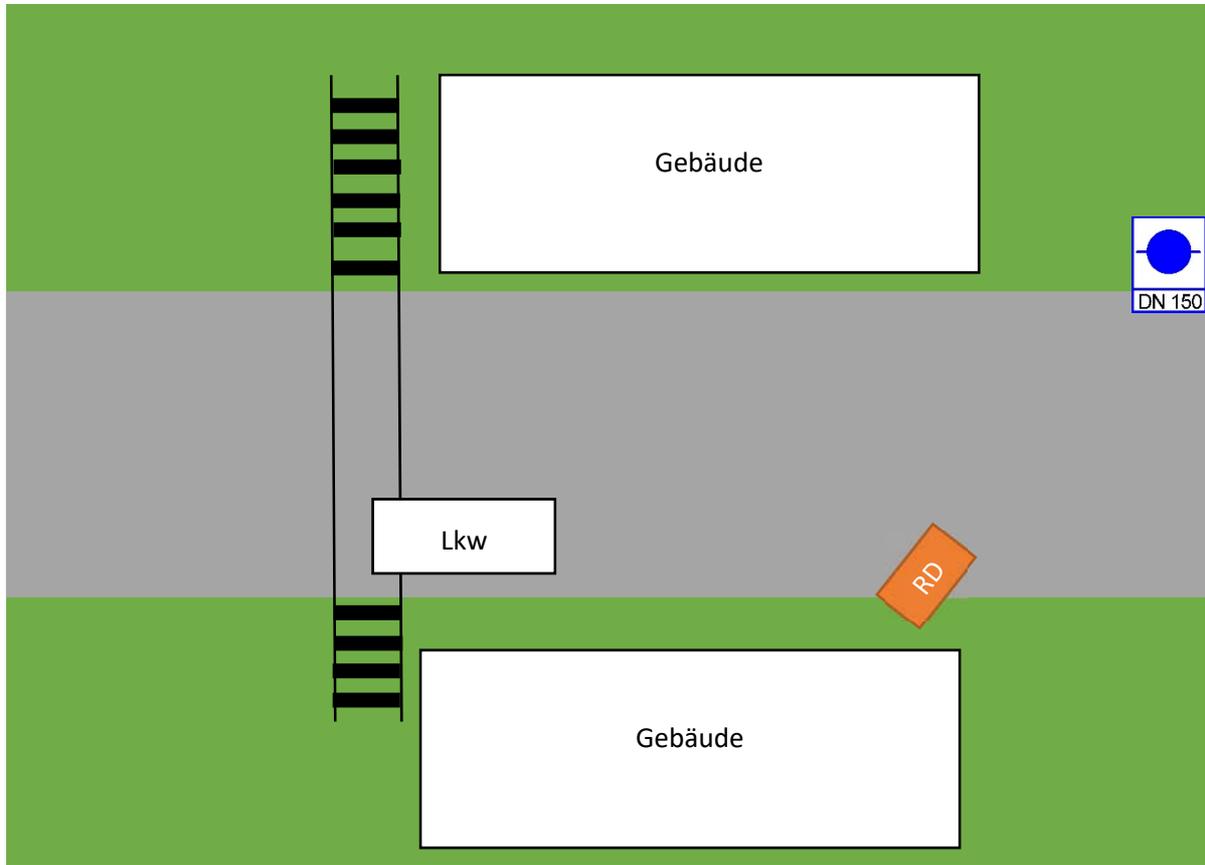


Dies ist der Moment, in dem Du mit Deinem LF 10 eintriffst. Du befindest Dich innerorts auf einer vielbefahrenen Straße.

Aufgabe 3:

Gib eine Lagemeldung auf Sicht.

Hier ist ein Lageplan, Du brauchst ihn bei den nächsten Aufgaben.
Du kommst von rechts.



Aufgabe 4:

Wo lässt Du das Fahrzeug aufstellen und warum? Zeichne es in den Lageplan ein.



Aufgabe 5:

Gibst Du bereits jetzt einen Befehl an deine Mannschaft, wenn ja welchen?

Schreibe den Befehl (wenn Du einen gibst) wörtlich auf. Wenn Du keinen gibst: Warum nicht?



Nun kommt jemand vom Rettungsdienst zu dir: „Der Fahrer ist bei uns und wird versorgt, er war alleine im LKW. Er hat mit seinem Kranausleger die Oberleitung berührt. Dann gab es einen Knall und sein LKW fing an zu brennen.“
Die Bahnstrecke ist noch nicht gesperrt.

Aufgabe 5:

Beschreibe, welche Informationen Dir bereits jetzt vorliegen.



Aufgabe 6:

Welche Gefahren der Einsatzstelle sind vorhanden und für wen?

Welches ist Dein Einsatzschwerpunkt?

Wie sieht Dein Einsatzplan aus?

Welche Maßnahmen willst Du treffen?

Gefahren für \vee	durch \vee	Atemgifte	Angstreaktion	Ausbreitung	Atomare Strahlung	Chemische Stoffe	Elektrizität	Einsturz/ Absturz	Erkrankung/ Verletzung	Explosion
Menschen										
Tiere										
Sachwerte										
Umwelt										
Mannschaft										
Gerät										

Welche Gefahr muss zuerst bekämpft werden?

Einsatzschwerpunkt?



Einsatzplan/Maßnahmen:



Aufgabe 7:

Deine Mannschaft wartet.

Gib Deinen Einsatzbefehl. Falls Du vor dem Erkunden schon einen gegeben hast: Bleibt es dabei oder änderst Du etwas am Befehl?



Aufgabe 8:

Gib eine Lagemeldung ab.

Schreibe Deinen kompletten Funkspruch (MELDEN-Schema) auf.

Nie gehört? https://de.wikipedia.org/wiki/Liste_der_Merkhilfen_im_Feuerwehrwesen

M

E

L

D

E

N

Aufgabe 9:

Das LF 8/6 trifft ein, wo lässt du das Fahrzeug aufstellen (zeichne es in den Lageplan ein)?

Gib dem Fahrzeugführer eine Lageeinweisung und einen Auftrag.



Der ELW trifft ein und der Zugführer übernimmt die Einsatzstelle.

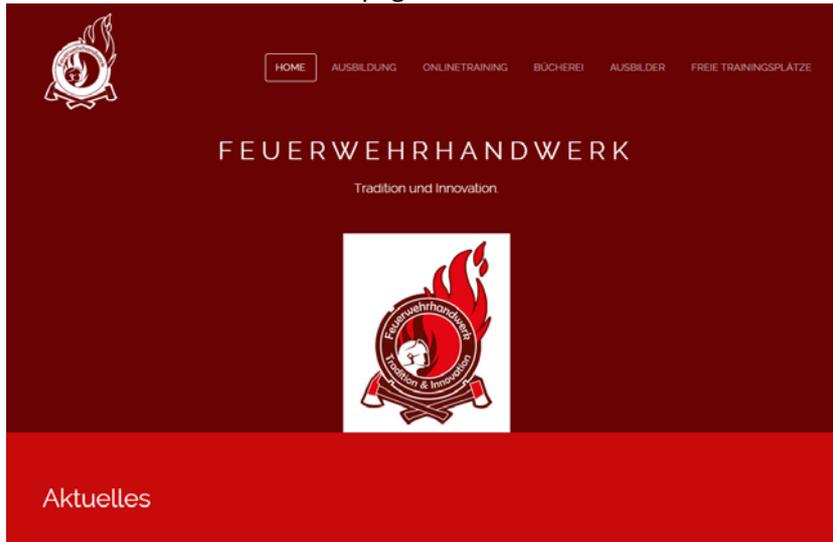
Aufgabe 10:

Schreibe Deine Lageeinweisung für den Zugführer auf.

Jetzt kannst Du Dich etwas entspannen und das Video zu Ende schauen.
Danke fürs Mitmachen. 😊

Ein besonderer Dank geht an Chief Ed Hartin (Central Whidbey Island Fire & Rescue/USA), dass wir seine Idee des „10-Minute-Training“ nach Deutschland bringen dürfen.

Euch gefällt, was Ihr hier gelesen habt?
Ihr wollt das mal in der Praxis ausprobieren?
Schaut mal auf unserer Homepage vorbei:



www.feuerwehrhandwerk.de

Wir kommen auch zu Euch (wenn wir wieder dürfen)!